



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

DOD2/340/2025

Gdańsk, 1 września 2025 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ – SERIA 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie *Regulaminu udzielania zamówień przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. na wykonanie robót budowlanych, usługi lub dostawy* wprowadzonego Zarządzeniem Nr 5/2024 z dnia 4 marca 2024 r. – zwanego dalej *Regulaminem*

nr **DOD/DID/2025/020**
Prowadzonego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Nabrzeża Obrońców Westerplatte na całej jego długości (około 1440mb) pomiędzy punktami konstrukcyjnymi 17-19 w Porcie Gdańsk wraz z uregulowaniem niezbędnych formalności urzędowych**

Działając w imieniu Zamawiającego – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na podstawie §16 ust. 3 i ust. 5 Regulaminu przekazuję odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) oraz zawiadamiam o dokonanej zmianie treści SWZ.

Wyjaśnienia treści SWZ stanowią Załączniki nr 1-3 do niniejszego pisma.

Zamawiający informuje, że jest w trakcie przygotowywania odpowiedzi na pozostałe pytania Wykonawców. Zamawiający będzie systematycznie udostępniał pozostałe odpowiedzi na pytania.

Ponadto, informuję o dokonanych modyfikacjach treści OPZ (w pkt. 4.4). **Aktualny OPZ, uwzględniający ww. modyfikacje, stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego pisma. Wprowadzone zmiany zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki.**

Z poważaniem

Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Załączniki:

1. Zestawienie pytań i odpowiedzi – Seria 2;
2. Plan sytuacyjny, przekroje oraz inne dodatkowe dokumenty dot. umocnienia dna (dot. odp. na pytanie nr 13);
3. Plan sondażowy – prace czerpalne-zasypowe (dot. odp. na pytanie nr 27-28);
4. OPZ v. II – modyfikacja z dnia 01.09.2025 r.

Sporządził: Piotr Nowotczyński

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Alan Aleksandrowicz – Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury



DOD/DID/2025/020 - ZESTAWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI - Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy Nabrzeża Obrońców Westerplatte na całej jego długości (około 1440mb) pomiędzy punktami konstrukcyjnymi 17-19 w Porcie Gdańsk wraz z uregulowaniem niezbędnych formalności urzędowych

Kolejny nr pytania	treść pytania	treść odpowiedzi
1	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne określenie jednostek modelowych które należy uwzględnić w analizie nawigacyjnej.	Dane te zostaną przekazane wybranemu Wykonawcy.
2	Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż zakresem usługi nie jest projekt oznakowania nawigacyjnego.	Projekt nabrzeża ma być zgodny z obowiązującymi przepisami również dotyczącymi potencjalnego oznakowania nawigacyjnego.
3	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż zakresem projektu należy objąć również nabrzeża na odcinku pomiędzy punktami konstrukcyjnymi „17f”-„19”. Jednocześnie uprzejmie prosimy o potwierdzenie iż budowę nabrzeża w tym rejonie należy poprzedzić rozbiórką istniejącego nabrzeża.	Tak, należy objąć ten odcinek. Potencjalny zakres niezbędnej rozbiórki nabrzeża określa projektant.
6	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż elementy przystanku tramawaju wodnego znajdujące się bezpośrednio w rejonie punktu konstrukcyjnego 19 nie leży w zakresie przedmiotowej umowy.	Należy przewidzieć jego rozbiórkę na czas budowy oraz odtworzenie. Zgodnie z pkt. 5.6 OPZ zakres planowanych prac należało będzie uzgodnić z użytkownikami nabrzeża.
7	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż na odcinku pomiędzy punktami konstrukcyjnymi „17” a „17a” również należy założyć konstrukcję płytową nabrzeża z obciążeniem rozłożonym DOR 50 kN/m2.	Tak, Zamawiający potwierdza.
8	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne wskazanie w którym rejonie znajdować się będzie miało stanowisko z DOR = 100 kN/m2 i jakiej będzie ono długości. W ocenie oferenta zasadnym w tym rejonie będzie wykonania badań geologicznych o większej długości.	Analiza, w którym rejonie będzie miało znajdować się stanowisko DOR = 100 kN/m2 należy do wybranego Wykonawcy w porozumieniu z Zamawiającym.
10	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż zakresem usługi ma być projekt uwzględniający między innymi rozbiórkę całości konstrukcji istniejącego nabrzeża a następnie jego budowę w sposób zgodny z wytycznymi OPZ i Zamawiającego	Zamawiający nie zakłada rozbiórki całego nabrzeża, zakres niezbędnych rozbiórek określa Wykonawca.
11	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż zakres przeglądu podwodnego ma być podyktowany planowaną rozbiórką całości konstrukcji nabrzeża.	Zamawiający nie zakłada rozbiórki całego nabrzeża, zakres niezbędnych rozbiórek określa Wykonawca. Przegląd podwodny należy wykonać w celu analizy stanu konstrukcji pod kątem prac projektowych.
12	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż ze względu na wykonaną przez Zamawiającego inwentaryzację podwodną a w szczególności pomiary grubości ścianki szczelnej i planowaną rozbiórkę nabrzeża pomiarów tych nie należy powtarzać.	Niezbędny zakres rozbiórek określi projektant. Pomiary grubości ścianki oraz inwentaryzację należy wykonać w uzupełnieniu do materiałów, które zostaną przekazane. Zakres niezbędnych prac określi Wykonawca.
13	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie planu istniejącego umocnienia dna, co jest niezbędnym do zaplanowania badań geotechnicznych na wodzie.	Udostępniamy plan sytuacyjny oraz przekroje dotyczące umocnienia dna przy Nabrzeżu Obrońców Westerplatte. Przekazana dokumentacja jest pomocnicza. Niezależnie Wykonawca powinien sporządzić swoją inwentaryzację istniejącego umocnienia dna. <u>Plan sytuacyjny, przekroje oraz inne dodatkowe dokumenty dot. umocnienia dna przy Nabrzeżu Obrońców Westerplatte stanowią załącznik nr 2 do pisma DOD2/340/2025</u>
14	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie, iż istniejące umocnienie dna będzie podlegało całościowej rozbiórce a co za tym idzie jego inwentaryzacja podwodna ma uwzględniać fakt jego rozebrania.	Tak, Zamawiający potwierdza.
15	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż z projektem OPS należało będzie się zapoznać w trakcie realizacji prac projektowych. Ponad powyższe w przypadku, gdy projekt ten istnieje w chwili obecnej prosimy o dołączenie go do akt postępowania.	Obecnie opracowywana jest koncepcja, która zostanie udostępniona wybranemu Wykonawcy.

16	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne określenie zakresu prac w branży drogowej. W ocenie oferenta nie jest jasny czy należy je zaprojektować li wyłącznie w obrębie projektowanego nabrzeża czy również w drugiej linii a w tym na placach składowych o zmiennych wymiarach	Zgodnie z OPZ: Dla odcinków nabrzeża, które są wykorzystywane jako miejsce postojowe dla mniejszych jednostek, głównie dla holowników portowych (odcinek 17-17a-17a’ oraz częściowo odcinek 17a’-17b) należy zrealizować prace projektowe wraz zagospodarowaniem terenu do granic działek, które są własnością ZMPG (do granicy terenu portu z terenem Muzeum Westerplatte i Wojny 1939). Dla pozostałych odcinków granice opracowania stanowiła będzie krawędź odlądowa płyty nabrzeża. Zakres projektu nie obejmuje placów składowych. Zakresy uzbrojenia terenu należy uwzględnić zgodnie z OPZ oraz odpowiedziami Zamawiającego.
17	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż w zakresie kanalizacji deszczowej a w tym odwodnienia liniowego nie należy przewidywać demontażu i odbudowy odwodnienia na szeroko pojętym zapleczu nabrzeża.	Zamawiający nie może potwierdzić. W OPZ jest zapis w pkt 4.2. ppkt 2: „(...) Kanalizacja deszczowa w zakresie przebudowy nabrzeża – do wymiany. Stosować odwodnienia (...)”
18	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż Zamawiający jest w posiadaniu pozwoleń wodopravných dla istniejących wylotów. Ponadto prosimy o potwierdzenie iż w zakresie usługi należy uwzględnić pozyskanie nowych decyzji wodnoprawnych nawet jeśli lokalizacja istniejących wylotów nie będzie ulegała zmianie.	Posiadamy pozwolenia wodnoprawne dla istniejących wylotów. Jeśli lokalizacja istniejących wylotów nie ulegnie zmianie, ale zmieni się ilość odprowadzonych wód deszczowych – należy uzyskać nowe pozwolenie. Zgodnie z pkt. 5.2 OPZ Wykonawca ma pozyskać wszelkie ewentualne dokumenty.
19	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż procedura administracyjna i termin jej prowadzenia, prowadząca do umożliwienia wykonania systemu OPS, nie będzie kolidowała z procedowaniem pozwolenia dla przedmiotu zamówienia. Pragniemy nadmienić iż organy unikają wydawania dwóch decyzji na pokrywające się obszarowo i zakresowo w tym samy okresie czasu.	Zamawiający informuje, że nie jest w stanie zagwarantować, iż procedura administracyjna oraz jej harmonogram, prowadząca do umożliwienia realizacji systemu OPS, nie będzie kolidować z procesem uzyskiwania pozwolenia na realizację Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, w § 3 ust. 1 Umowy zawarto następujący zapis: "Wykonawca wykona Przedmiot Umowy opisany w Etapie I i Etapie II w terminie 156 tygodni od dnia zawarcia Umowy z możliwością wydania polecenia przez Zamawiającego do wstrzymania biegu terminów umownych w związku z prowadzonymi równoległe pracami nad projektem OPS na łączny okres nie dłuższy niż 52 tygodnie. Okres wstrzymania biegu terminów umownych wydłuża proporcjonalnie termin wykonania Przedmiotu Umowy. Do ewentualnego wstrzymania dojść może w trakcie procedowania formalności urzędowych po opracowaniu dokumentacji projektowej."
20	Prosimy o jednoznaczne określenie kiedy zakończone zostaną prace projektowe a zarazem roboty budowlane w zakresie systemu Onshore Power Supply).	Zgodnie z OPZ obecnie opracowywana jest koncepcja oraz PFU dotyczące zainstalowania na Nabrzeżu Obrońców Westerplatte systemu OPS mające na celu docelową realizację tego zakresu w ramach planowanego zlecenia robót w forumle projektuj i buduj - które prowadzone będą przez inną jednostkę projektowo-wykonawczą. Planowany odbiór koncepcji oraz PFU jest w IV kwartale 2025r., opracowywana koncepcja oraz PFU zostaną przekazane wybranemu w drodze postępowania Wykonawcy. Zamawiający zakłada ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy w formule projektuj i buduj w I kwartale 2026 r. oraz wybór wykonawcy w III kwartale 2026 r. Zakończenie prac budowlanych dla sytemów OPS zakłada się w IV kwartale 2029 r.
21	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne określenie jaki obszar należy objąć projektem oświetlenia. Czy ma być to tylko nabrzeże, czy projekt na obejmować oświetlenie całego rejonu oznaczonego na żółto w załączniku „1a_zalącznik do opz plan sytuacyjny”, czy może projekt ma obejmować cały teren terminala z pominięciem nieruchomości gruntowej 44/2.	Projekt oświetlenia ma obejmować pas przy nabrzeżu odległość do ok 40mb od linii nabrzeża w tym oświetlenie ścieżki cumowniczej.
22	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż w zakresie inwestycji nie znajdują się tory kolejowe które podlegały będą docelowym pracom budowlanym.	Zamawiający potwierdza.
23	Prosimy o jednoznaczne określenie na czym polegać mają prace projektowe w zakresie działki 44/2 zaznaczonej na załączniku 1a jak wchodząca w obszar inwestycji.	Zgodnie z OPZ prace projektowe tego zakresu mają uwzględniać projekt przebudowy płyty nabrzeża. Zakresy uzbrojenia terenu należy uwzględnić zgodnie z OPZ oraz odpowiedziami Zamawiającego.
24	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż należy zaprojektować nowe zasilanie wszystkich obiektów zlokalizowanych przy nabrzeżu Westerplatte.	Projekt przebudowy linii kablowych ma obejmować pas przy nabrzeżu odległość do ok 40mb od linii nabrzeża w tym główne linie zasilające rozdzielnice mają zostać doprowadzone ze stacji T-79 i T-78 (oddalona od nabrzeża ok 120m), T-17 oddalona ok. 70m od linii nabrzeża.

25	Prosimy o jednoznaczne określenie w jakim obszarze należy przewidzieć stare sieci elektryczne do likwidacji. Czy zakresem likwidacji sieci i nowego zasilania objęta będzie również działka 44/2.	Projekt przebudowy linii kablowych ma obejmować pas przy nabrzeżu odległość do ok 40mb od linii nabrzeża w tym główne linie zasilające rozdzielnice mają zostać doprowadzone ze stacji T-79 i T-78 (oddalona od nabrzeża ok 120m), T-17 oddalona ok. 70m od linii nabrzeża Czy zakresem likwidacji sieci i nowego zasilania objęta będzie również działka 44/2. Odpowiedź: tak, w zakresie połączenia kablowego nn pomiędzy stacją T-78 i T-79 ze stacją T-17 liniami 2x(YAKXS 4x240) FeZn 40x5.
26	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż prac projektowych nie należało będzie poprzedzać analizą jednostek które przyszłościowo będą w flocie obecnych Użytkowników.	Dokumentację należy uzgodnić z użytkownikami oraz uwzględnić obecne oraz planowane jednostki na dzień opracowywania projektu.
27	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedstawienie planu istniejących przekroczeń pod dnem Wisły, stojących w kolizji z planowanym zakresem prac projektowych a docelowo kafarowych i czerpalnych.	Zamawiający udostępnia plan. Jednocześnie informuję, że są to dane zgodne z naszą aktualną wiedzą. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji przekroczeń pod dnem Wisły oraz opracowania rozwiązań stosownych dla potencjalnych kolizji. <u>Plan sondażowy - prace czerpalne-zasypowe stanowi załącznik nr 3 do pisma DOD2/340/2025</u>
28	Prosimy o załączenie do akt postępowania dokumentacji istniejących przekroczeń pod dnem Wisły w rejonie objętym inwestycją.	Zamawiający udostępnia plan. Jednocześnie informuję, że są to dane zgodne z naszą aktualną wiedzą. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji przekroczeń pod dnem Wisły oraz opracowania rozwiązań stosownych dla potencjalnych kolizji. <u>Plan sondażowy - prace czerpalne-zasypowe stanowi załącznik nr 3 do pisma DOD2/340/2025</u>
29	Kierując się dbałością o finanse publiczne zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż w trakcie prac projektowych Zamawiający dostarczy aktualną numeryczną wersję zatwierdzonego badania sondażowego. Tym samy w ofercie nie należy uwzględniać sporządzania badań sondażowych i autoryzacji dokumentacji.	Zamawiający potwierdza. Zamawiający prześle zatwierdzone badania sondażowe.
30	Prośba o jednoznaczne potwierdzenie iż zakresem usługi, w ramach inwentaryzacji istniejących sieci nie jest ich videofilmowania bądź nieinwazyjna detekcja w gruncie	Zamawiający potwierdza.
31	Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie iż ze względu na istniejące umocnienie dna praktycznie na całej długości zakresu prac projektowych, usługa objęta zamówieniem nie ma uwzględniać badań ferromagnetycznych.	Zamawiający potwierdza.
32	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie, iż zakresem usługi nie jest badanie składu chemicznego urobku niezbędnego do wyczerpania a zalegającego w chwili obecnej pod istniejącym umocnieniem dna.	Zamawiający potwierdza. Ewentualnie wykonanie badania składu chemicznego urobku może być niezbędne do wykonania na podstawie decyzji Środowiskowej.
33	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż w zakresie objętym przedmiotem zamówienia, a będącym w gestii Zamawiającego nie są planowane jakiekolwiek inwestycji, które powodowały będą konieczność aktualizacji mapy do celów projektowych (tj jest jej ponownego wykonania)	Planowana jest Inwestycja związana z montażem systemów OPS. Zamawiający nie może zagwarantować, że mapa do celów projektowych nie będzie wymagała aktualizacji.
34	Kierując się dbałością o finanse publiczne, a zarazem zapisy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne potwierdzenie iż przypadku gdy w trakcie procedury administracyjnej prowadzącej do wydania decyzji środowiskowej organ nałoży obowiązek przeprowadzenia badań środowiskowych o nieznanym zakresie w chwili składania oferty Zamawiający wydłuży stosownie okres na wykonanie zamówienia. Na dzień składania oferty oferent nie jest stanie przewidzieć czy nie nałożony zostanie przykładowo roczny okres obserwacji ornitologicznych.	Zamawiający potwierdza.
35	Czy po ustaleniu lokalizacji rampy, z pontonów pływających na bardziej efektywną po przebudowie nabrzeża, Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejących pontonów czy należy zaprojektować stałą rampę Ro-Ro?	Planujemy wykorzystanie istniejących pontonów
37	Czy głębokość dopuszczalna -16,00 m powinna być na całej długości nabrzeża?	Tak
39	W OPZ podano, że przewidywana nośność placów składowych to 10t/m2, ale place składowe znajdują się poza zakresem przebudowy nabrzeża. Prosimy o wyjaśnienie przedmiotowej kwestii.	Nie przewiduje się prac projektowych dotyczących placów składowych w projekcie przebudowy nabrzeża. W przyszłości planowana jest przebudowa placów składowych, której nośność przewiduje się na 10t/m2. W projekcie przebudowy nabrzeża należy uwzględnić eksploatację placów składowych o podanej nośności i ich wpływ na stateczność nabrzeża.

61	<p>Zakres Zamówienia przewiduje sporządzenie opracowań, m.in. Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.</p> <p>Czy w przypadku nałożenia przez RDOŚ obowiązku wykonania Raportu Ochrony Środowiska oraz ewentualnych badań przyrodniczych, Zamawiający potraktuje wykonanie tych opracowań jako prace dodatkowe za dodatkową opłatę?</p>	<p>W przypadku nałożenia przez RDOŚ obowiązku wykonania Raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz związanych z tym badań przyrodniczych, Zamawiający potraktuje wykonanie tego opracowania jako prace dodatkowe.</p> <p>W przypadku ewentualnych badań przyrodniczych, które miałyby stanowić uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, należy uwzględnić je w ofercie.</p>
70	<p>W punkcie 4 OPZ (załącznik nr 1 do SWZ) na stronie 3 stwierdzono, że granicę opracowania dla odcinka 17 – 17b będzie stanowiła granica działek, które są własnością ZMPG, dla pozostałych odcinków granicę ma stanowić krawędź odlądowa płyty nabrzeża.</p> <p>Czy w związku z taką granicą opracowania dokumentacji istniejące uzbrojenie terenu oraz nawierzchnia drogowa poza tą granicą ma pozostać bez zmian i nie przewiduje się ich przebudowy?</p> <p>Wnosimy o uszczegółowienie w tym zakresie założeń branżowych (w tym w zakresie branży drogowej – przebudowa- odtworzenie nawierzchni).</p>	<p>Zgodnie z OPZ dla odcinków nabrzeża, które są wykorzystywane jako miejsce postojowe dla mniejszych jednostek, głównie dla holowników portowych (odcinek 17-17a-17a’ oraz częściowo odcinek 17a’-17b) należy zrealizować prace projektowe wraz zagospodarowaniem terenu do granic działek, które są własnością ZMPG (do granicy terenu portu z terenem Muzeum Westerplatte i Wojny 1939). Dla pozostałych odcinków granice opracowania stanowiła będzie krawędź odlądowa płyty nabrzeża. Nie planujemy wykonania prac drogowych, zakres projektu obejmuje płytę nabrzeża i teren od krawędzi odlądowej płyty nabrzeża do płotu na odcinku gdzie graniczymy z muzeum. Wytyczne branży drogowej zostały podane w celu uwzględnienia ich w obliczeniach konstrukcyjnych nabrzeża.</p> <p>Elementy, które będą wymagały rozbiórki ze względu na sąsiedztwo z projektowanym zakresem, należy przewidzieć do odtworzenia z zachowaniem dotychczasowych parametrów. Zakresy uzbrojenia terenu należy uwzględnić zgodnie z OPZ oraz odpowiedziami Zamawiającego.</p>
71	<p>W założeniach do projektowania jest mowa o konieczności koordynacji przedmiotowego projektu z obecnie prowadzonymi pracami projektowymi dotyczącymi zasilania statków z lądu (OPS).</p> <p>Prosimy o informację dotyczącą terminu przekazania poszczególnych opracowań dotyczących OPS celem weryfikacji możliwości koordynacyjnych.</p>	<p>Zgodnie z OPZ obecnie opracowywana jest koncepcja oraz PFU dotyczące zainstalowania na Nabrzeżu Obrońców Westerplatte systemu OPS mające na celu docelową realizację tego zakresu w ramach planowanego zlecenia robót w formule projektuj i buduj - które prowadzone będą przez inną jednostkę projektowo-wykonawczą. Planowany odbiór koncepcji oraz PFU jest w IV kwartale 2025r., opracowywana koncepcja oraz PFU zostaną przekazane wybranemu w drodze postępowania Wykonawcy. Zamawiający zakłada ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy w formule projektuj i buduj w I kwartale 2026 r. oraz wybór wykonawcy w III kwartale 2026 r. Zakończenie prac budowlanych dla sytemów OPS zakłada się w IV kwartale 2029 r.</p>
73	<p>Czy Zamawiający posiada operaty wodnoprawne przedstawiające granice istniejących zlewni dla terenu obecnego terminalu oraz pozwolenia wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z tych terenów i do kiedy są ważne te decyzje?</p>	<p>Tak, posiadamy pozwolenia oraz operaty. Pozwolenia są ważne do 2042 oraz do 2044 r.</p>
74	<p>Kierując się dbałością o finanse publiczne zwracamy się z uprzejmą prośbą o załączenie do akt postępowania dokumentacji dotyczącej systemu OPS na Nabrzeżu Westerplatte - w takiej formie, w jakiej Zamawiający ją posiada. Pragniemy nadmienić, iż firma realizująca powyżej przywołany zakres w chwili obecnej w ocenie Oferenta posiada przewagę konkurencyjną, a Zamawiający powinien dążyć do równego traktowania wszystkich Oferentów.</p>	<p>Na ten moment kocepcja jestw trakcie opracowania. Planowany odbiór koncepcji oraz PFU jest w IV kwartale 2025r., opracowywana koncepcja oraz PFU zostaną przekazane wybranemu w drodze postępowania Wykonawcy.</p>
76	<p>Czy Zamawiający dopuszcza roczną polisę Wykonawcy opartą o trigger claims made, która spełnia pozostałe wymagane umową wytyczne dotyczące ubezpieczenia?</p>	<p>Zamawiający nie dopuszcza polisy OC zawodowej opartej o trigger claims made.</p>